



УТВЪРДИЛ:

ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ  
НЕДЯЛКО СЛАВОВ

## ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЛАСТНА АДМИНИСТРАЦИЯ – СМОЛЯН ЗА 2019 г.

Настоящият доклад за дейността на Областна администрация - Смолян е изготвен на основание Закона за администрацията, Устройствения правилник на областните администрации, Програма за управление на Правителството на Република България за периода 2017-2021 година, стратегическите документи на областно ниво – Областна стратегия за развитие на област Смолян 2014 – 2020, Национална програма за енергийна ефективност на многофамилни жилищни сгради и одобрените оперативни програми. Структурата на Доклада е представена, съгласно определените стратегически цели на администрацията за 2019 година и степента на изпълнение на нормативно заложените задължения:

**Цел 1. Подобряване на инфраструктурата и достъпността в областта насочена по направление на трансграничните връзки и по направление на път II-86. Работа в насока разкриване на транспортни връзки с Република Гърция.**

Предприети мерки във връзка с подобряване на инфраструктурата и достъпността в областта, насочени по направление на трансграничните връзки и по направление на път II-86. Работа в насока разкриване на транспортни връзки с Р. Гърция. Изготвяне на проекти и поетапно реализиране на частична трета лента на път II-86 - Асеновград - Рудозем. Реконструкция и модернизиране на пътната връзка Смолян-Девин-Кричим и Смолян - Кърджали. Отваряне на ГКПП Елидже и транспортната връзка с Ксанти, включително обход на Рудозем и Стедногорци - Рудозем. Проектиране по изисквания на TEN-T на Асеновград-Рудозем, както и на Южната хоризонтала - Благоевград-Смолян-Кърджали-Бургас с насоченост към програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г..

По отношение изпълнението на цел 1 до настоящият момент имахме възможност многократно да представим спецификата на транспортните връзки в Смолянска област и предприехме всички действия да отразим в програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г. възможността за продължаване на изграждането на разширената TEN-T мрежа – Пловдив-Смолян-Рудозем-Ксанти (Приложение №1), която връзка се явява и част от разклонение за коридор № 9. (Приложение №2)

Представихме необходимостта от приоритизиране изграждането на частична трета лента и проектиране на пътната връзка Асеновград-Смолян-Рудозем по изискванията на TEN-T, през настоящият програмен период на XII заседание на Комитета за наблюдение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г., както и тази позиция е

отстоявахме по време на подготовката и приемането на Стратегията за развитие на транспортната инфраструктура до 2030 г. и на други заседания на Комитета за наблюдение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. Тази необходимост е застъпена и в Схемата за пространствено развитие на ЮЦР, отстоявана е и при дискусиите касаещи Националната концепция за пространствено развитие и има категорична подкрепа и от страна на Регионалния съвет за развитие на Южен централен район. Подкрепа по време на заседания на КН на ОПТТИ беше изказана и от социалните партньори и от представители на превозвачите. Всичко това се базира на няколко безспорни факта:

**Смолянска област единствената**, която:

- 100 % сме на автомобилен транспорт.
- Нямаме пряк достъп до автомагистрала или първи клас път.
- Нямаме пряк достъп до ЖП мрежата.
- Нямаме пряк достъп до пристанища и летище, които да са на територията на областта.
- Смолянска област е единствена административна област, в която няма изграден нито един метър I-ви клас път или магистрала.

**Същевременно Трасето Асеновград-Смолян-Рудозем е част от:**

- Разширената TEN-T мрежа – Пловдив-Смолян-Рудозем-Ксанти
- Явява и част от разклонение за коридор №9 и облекчава цялостния трафик между България и Гърция.
- До края на 2020 г. ще бъде изградено и ще се въведе в експлоатация ГКПП „Рудозем – Ксанти“, което съгласно спогодбата е за всички видове пътници и товари.

Цялостната насочена работа по отношение на обясняването и отстояването на необходимостта от изграждане на тази връзка, която беше включена на определен етап в преговорите с Брюксел, заедно с други пътни връзки, беше включена в единият от вариантите на Стратегията за развитие на транспортната инфраструктура до 2030 г. и т.н. От страна на България участъкът Пловдив-Рудозем от Републикански път II-86 е включен в **разширената TEN-T мрежа**. През октомври 2011 г. в Брюксел бяха уточнени всички приоритетни направления в TEN-T мрежата, засягащи територията на България, като в широкообхватната мрежа бяха представени 5 пътни отсечки. Едно от тези направления е именно Пловдив-Асеновград-Смолян-Рудозем-Елидже-Ксанти, което е видно в официалния документ: COM/2011/0650 окончателен/2 - 2011/0294 (COD) „Предложение за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа“.

За да подпомогнем процесът на включване на **трасето Асеновград-Смолян-Рудозем** за проектиране и изграждане през Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. и програма „Транспортна свързаност“ 2021- 2027 г. подготвихме и предоставихме на хартиен и електронен вариант два проектни фиша на Агенция „Пътна инфраструктура“ – за частична трета лента и проектиране по TEN-T изисквания, в качеството им на бенефициент, за да бъдат допълнени и входирани.

Продължаваме съвместно да търсим решения за подобряване на живота на хората в Родопите и да намерим работещ механизъм, чрез който да отразим в плановите документи и в условията на програмите **решението на Регионалния съвет за развитие на Южен централен район, взето на заседание от 17 декември 2018 г. – „РСР на ЮЦР определя Родопите като пилотен планински район за развитие през настоящия и следващия планов период“**.

С оглед на посоченото, отправихме молба за реализиране през ОПТТИ 2014-2020 и включване в програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г. на:

• Изграждане на **частична трета лента на път II-86 Асеновград – Смолян, с обход на гр. Чепеларе**. **Описание:** От гр. Асеновград до гр. Смолян пътният трафик значително се затруднява предвид планинския характер на терена, който от своя страна определя и техническите параметри на пътя – много хоризонтални криви с малки радиуси, липса на видимост и на отсечки, даващи възможност за изпреварване на тежкотоварните автомобили. Извършено е прединвестиционното проучване за изграждане на допълнителна лента за движение на тежкотоварни автомобили по