

ОДОБРЯВАМ:

МАЛИНА КРУМОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ
„БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА“

УТВЪРЖДАВАМ:

НЕДЯЛКО СЛАВОВ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ
НА ОБЛАСТ СМОЛЯН

ГОДИШЕН ДОКЛАД

ЗА ДЕЙНОСТТА ПО ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
В ОБЛАСТ СМОЛЯН ЗА 2018 Г.

Дата: 29.03.2019 г.

ВЪВЕДЕНИЕ

Правно основание: § 1а., ал. 1, ал. 2 и ал. 3 от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата.

Доклада за дейността за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Смолян описва институционалната рамка, представя пълна картина на състоянието на пътната безопасност за годината на доклада, посочена е ролята на заинтересованите страни, представено е годишно изпълнение на план-програмата, използваната методика за контрол, мониторинг и оценка на изпълнението на план-програмата, както и е дадена оценка на постигнатите ефекти и резултати.

РАЗДЕЛ 1

ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА

В резултат на пътнотранспортните произшествия националните икономики всяка година търпят загуби в размер над 2% от brutния вътрешен продукт. Голяма част от пътнотранспортните произшествия са предотвратими и са отражение на съществуващото поведение на участниците в движението, нивото на конфликтност на пътната инфраструктура и нейната активна и пасивна безопасност, техническата изправност на автомобилния парк и неговата активна и пасивна безопасност, както и състоянието на долекарската и специализираната медицинска помощ.

Намаляването на жертвите и загубите в резултат на пътнотранспортните произшествия следва да се търси в изменението на тези определящи аварийността фактори, чиято промяна изисква целенасочени действия и адекватни инвестиции.

В тази връзка определено значение имат дейностите по формиране на безопасно поведение на участниците в движението, изграждане и поддържане на ниско конфликтна пътна инфраструктура, даваща ясни послания към участниците в движението и осигуряваща защитата им при фатални грешки, автомобилен парк с висока степен на техническа изправност, активна и пасивна безопасност и своевременната медицинска помощ.

Постигането на положителни резултати в тази насока изисква, от една страна, нов вид взаимодействие между държавните институции и неправителствения и частния сектор, а от друга - нов вид култура в управлението на безопасността на движението на национално, регионално и общинско ниво, в предприятията, учебните заведения и в семейството.

През 2012 г., в изпълнение на т.2 от Решение № 946 от 22 декември 2011 г. на Министерския съвет на РБ за одобрение на Национална стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г., като политически рамков документ, задаващ насоките за изпълнение на политиката за подобряване условията за движение по пътищата и намаляване на жертвите при пътнотранспортни инциденти, Областна администрация Смолян разработи областна стратегия за намаляване на жертвите по пътищата, в рамките на своята компетентност.

Съгласно Устройственият правилник на областните администрации, Областната администрация подпомага областния управител при осъществяване на правомощията му, осигурява технически дейността му и извършва дейности по административното обслужване на гражданите и юридическите лица. В правомощията на областният управител е да провежда държавната политика в областта, да координира работата на органите на изпълнителната власт и на техните администрации на територията на областта и взаимодействието им с местната власт. Областните управители и кметовете на общините налагат мерки за подобряване на състоянието по безопасността на движението по пътищата на своите територии, като за целта разработват програми. Областните и общинските комисии по безопасност на движението по пътищата координират и контролират проблемите по безопасността на движението, изготвят ежегоден доклад за състоянието на безопасността на движението и приемат мерки за нейното подобряване.

Областният управител провежда информационна политика, гарантираща откритост и достъпност на дейността на ръководената от него администрация.

<https://sm.government.bg/news/2327-smolyan-shte-byde-domakin-na-nacionalnata-uchenicheska-viktorina-po-bezopasnost-na-dvizhenieto-%E2%80%9Eda-zapazim-decata-na-pytya%E2%80%9C>

РАЗДЕЛ 2

ПЪЛНА КАРТИНА НА СЪСТОЯНИЕТО НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ЗА ГОДИНАТА НА ДОКЛАДА

През периода от 01.01.2018г. до 31.12.2018г. на територията на ОДМВР Смолян са регистрирани общо 398 бр. ПТП, от които 311 бр. с материални щети и 87 броя тежки ПТП, при които са ранени 114 участника в движението и са загинали 5 участника. За същия период на 2017г. общия брой на ПТП е бил 478, от които 388 леки и 90 тежки ПТП с 106 ранени участници и 7 убити.

1.1. Характеристика на ПТП, загинали и ранени:

ПЕРИОД	ОБЩО ПТП	ЛЕКИ ПТП	ТЕЖКИ ПТП	УБИТИ	РАНЕНИ
2018г.	398	311	87	5	114
2017г.	478	388	90	7	106
Разлика	-80	-77	-3	-2	+8

През 2018г. в сравнение с 2017г. се отчита намаление на настъпилите ПТП с 80. Намаление има и по отношение на леките ПТП със 77, на тежките ПТП с 3 и на убитите с 2. За съжаление през 2018г. е увеличен броя на ранените с 8.

1.2. Характеристика на участниците в ПТП:

През 2018г. най-много ПТП са настъпили в резултат на извършените нарушения от водачите – 389 произшествия, или дял от 97.74% от общия брой. Загинали са 4 души, което съставлява 80% от всички загинали и са ранени 114, или 100% от всички ранени. Година по-рано за същия времеви период броят на пътните инциденти, предизвикани по вина на водачите е бил 461 или дял от 96.44% от общия брой произшествия. Загинали са 7 участници в движението – 100% от всички убити и са ранени 97, или 91.51% от общия брой ранени.

И през двата отчетни периода основен дял заемат тежките пътни инциденти, предизвикани по вина на водачите на пътни превозни средства.

През 2018г. няма възникнали произшествия, предизвикани по вина на пешеходците, а през 2017г. техния брой е 3 с 2 ранени. Инцидентите, настъпили поради пътните условия е един и същ през двата периода, но през 2018г. ранените при тях са с 5 по-малко от 2017г.

1.3. Основни причини за ПТП по вид-обща характеристика:

Разпределението на тежките ПТП по вид за 2018г. се свежда до пет основни структурно определящи групи, при които са загинали 100% от участниците в движението и са ранени 62, 28%.

Вид на ПТП	ПТП	Загинали	Ранени
Сблъскване между МПС странично	67	0	15
Друг вид ПТП	36	0	10
Сблъскване между МПС под ъгъл	35	0	6
Сблъскване между МПС челно	31	1	21
Блъскане на пешеходец	20	3	19

- **Сблъскване между МПС странично**

През 2018г. броят на сблъскванията между МПС странично е 67 или 16,83 % от всички ПТП, при които са ранени 15 участника или 13,16% от всички ранени.

- **Друг вид ПТП**

През 2018г. техния брой е 36 с 10 ранени.

- **Сблъскване между МПС под ъгъл** – 35 произшествия с 6 ранени
- **Сблъскване между МПС челно** – 31 ПТП с 1 убит и 21 ранени

Нарушения на 1-ви водач (само 1-во нарушение)	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
внезапна промяна посоката на движение	22	5.63%	0	0	13	11.61%
друго нарушение на водача	127	32.64%	2	50.00%	37	33.04%
навлизане в насрещното движение	31	7.93%	0	0	13	11.61%
неправилен превоз на товари	1	0.26%	0	0	0	0
неправилно движение назад	21	5.37%	0	0	4	3.57%
неправилно завиване в обратна посока	1	0.26%	0	0	0	0
неправилно завиване надясно	1	0.26%	0	0	0	0
неправилно завиване наляво	5	1.28%	0	0	0	0
неправилно изпреварване при други ограничения	1	0.26%	0	0	0	0
неправилно изпреварване при забрана с маркировка/знак	1	0.26%	0	0	0	0
неправилно изпреварване при забрана с правила	1	0.26%	0	0	0	0
неправилно изпреварване при насрещно движещо се ппс	2	0.51%	0	0	0	0
неправилно преминаване в съседната пътна лента	8	2.05%	1	25.00%	3	2.68%
неправилно разминаване	3	0.77%	0	0	1	0.89%
неспазване дистанция	24	6.14%	0	0	2	1.79%
несъобразена скорост при наличие на деца	1	0.26%	1	25.00%	0	0
несъобразена скорост при намалена видимост	1	0.26%	0	0	0	0

несъобразена скорост при ограничена видимост	1	0.26%	0	0	0	0
несъобразена скорост с други условия	17	4.35%	0	0	6	5.36%
несъобразена скорост с пътните условия	86	21.99%	0	0	22	19.64%
отнемане на друго предимство	7	1.79%	0	0	4	3.57%
отнемане предимство на пешеходец	6	1.53%	0	0	7	6.25%
отнемане предимство на ППС на кръстовище	19	4.86%	0	0	1	0.89%
отнемане предимство на ППС при завиване	2	0.51%	0	0	0	0
отнемане предимство на ППС при преминаване в съседна пътна лента	2	0.51%	0	0	0	0
отнемане предимство на ППС при разминаване	1	0.26%	0	0	0	0
употреба на алкохол	1	0.26%	0	0	0	0
Общ брой за периода:	389		4		112	

• **Блъскане на пешеходец** – 20 ПТП с 19 ранени или 16.67% от всички ранени и 3 убити, т.е. 60% от всички убити. За същия период на 2017г. броя на този вид ПТП е 21 с 0 убити и 25 ранени.

Видно от изнесените данни през 2018г. е налице намаление на броя ПТП „блъскане на пешеходец“ и на ранените при тях, но е увеличен броя на убитите.

Като основна причина може да се посочи занижения контрол над поведението на пешеходците като участници в движението по пътищата.

Високия дял на травматизма при този вид произшествия се дължи основно на конфликтността между пешеходното и автомобилно движение, на небезопасяването на най-рисковите участъци и кръстовища в населените места, а също така и на ниската транспортна култура и слаба дисциплина на пешеходците и водачите.

1.4. Характеристика на ПТП с деца до 17 години:

През 2018г. ранените деца при ПТП са 18 бр. За същия период през 2017г. броя на ранените деца е 17. В резултат на тежки ПТП през 2018г. на територията на ОДМВР Смолян е загинало 1 дете.

На 31.07.2018г. около 17:10ч. в гр. Златоград на ул. „България“ № 184 пред ресторант „Александър“ до пешеходната пътека по пътя от центъра на гр. Златоград в посока към гр. Мадан, при излизане от десен завой към прав участък лек автомобил „Пежо Боксер“, управляван от жител на гр. Мадан излиза вдясно извън платното за движение, и качвайки се на тротоара блъска 13-годишно момче, което по-късно умира във ФСМП Златоград.

По вид участник в ПТП травматизмът сред подрастващите е разпределен, както следва:

- Пътници – 12 ранени 0 убити;
- Пешеходци – 3 ранени и 1 убит;
- Водачи – 3 ранени и 0 убити.

1.5. Характеристика на основните причини за ПТП (НАРУШЕНИЯ НА ВОДАЧИТЕ):

През 2018г. ПТП са настъпвали най-често поради нарушения на водачите, като допусканите нарушения са:

- Други нарушения на водачите на ППС- 129 ПТП с 2 убити и 37 ранени;
- Несъобразена скорост – 106 ПТП с 1 убит и 28 ранени;
- Неправилни маневри - 41 ПТП с 0 убити и 4 ранени.

1.6. Характеристика на ПТП по място:

През 2018г. в населените места са настъпили 234 ПТП, а извън тях 164. За периода на предходната 2017г. ПТП в населени места са били 270, а в извън населените -208.

В или извън населено място	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
В населено място	234	58.79%	3	60.00%	61	53.51%
Извън населено място	164	41.21%	2	40.00%	53	46.49%
Общ брой за периода:	398		5		114	

И по двата показателя се наблюдава значително намаление. В населените места през отчетния период на 2018г. са настъпили 234 ПТП при, които са загинали 3 участници в движението и са ранени 61. В градовете броят на ПТП е 201 със 2 убити и 43 ранени. В селата са настъпили 33 ПТП с 1 убит и 18 ранени.

1.7. Характеристика на ПТП по общини:

Общини	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
БОРИНО	4	1.00%	0	0	2	1.75%
ДЕВИН	35	8.77%	1	20.00%	11	9.65%
ДОСПАТ	26	6.52%	0	0	5	4.39%
ЗЛАТОГРАД	18	4.51%	1	20.00%	12	10.53%
МАДАН	26	6.52%	1	20.00%	22	19.30%
НЕДЕЛИНО	2	0.50%	0	0	0	0
РУДОЗЕМ	12	3.01%	0	0	10	8.77%
СМОЛЯН	223	55.89%	2	40.00%	44	38.60%
ЧЕПЕЛАРЕ	53	13.28%	0	0	8	7.02%
Общ брой за периода:	399		5		114	

С най-голяма аварийност се характеризира ПТО на територията на община Смолян, където са регистрирани 223 ПТП, т.е 55.89 % от общия брой ПТП, 44 ранени, т. е. 38.60 % от ранените участници в движението и 2 убити, т. е. 40 % от убитите.

Наблюдава се висока аварийност и на територията на община Мадан където при ПТП са ранени 22 участника или 19,30 от общия брой ранени и е загинал един участник в движението, както и на територията на общините Девин, където има един загинал и са ранени 11 души и Златоград – един загинал и 12 ранени.

С ниска аварийност се характеризира територията на община Баните, където няма възникнали произшествия за 2018г., община Неделино, където са възникнали само 2бр. ПТП с материални щети.

През 2018г. значително бе подобрена административнонаказателната дейност и бе завишен контролът от страна на служителите в ОДМВР Смолян.

1. Контролната дейност за периода 01.01.2018г. до 31.12.2018г. се разпределя както следва:

ОДМВР Смолян	2018г.	2017г.
	Общо	Общо
Установени нарушения - общо	30128	26220
Нарушения на водачите	30006	26154
от тях за – скорост	12615	8882
- неспазване предимство, знаци и сигнали	2236	1080
- отнемане предимство на пешеходец	11	16
- неправилни маневри	691	613
- неправилно спиране и паркиране	3561	3972
- употреба на алкохол - до 1,2 ‰	106	70
- употреба на алкохол - над 1,2 ‰	107	114
-управление на МПС след употреба на наркотични вещества или техните аналози	50	57
- неправилно движение по пътното платно		160
- използване на обезопасителен колан или каска	662	615
- ползване на мобилен телефон по време на управление на МПС	236	114
- изпълнение разпореждане на контролен орган	13	19
- управление на технически неизправно МПС	716	890
- нередовни пътни документи	2905	2789
- неспособност	133	266
- без гражданска отговорност	220	204
- други нарушения на водачите	5744	6342
Нарушения на пешеходците	7	17
Други нарушения	115	29

От изложените статистически данни могат да се направят следните изводи:

- През 2018г. най-много са нарушенията, свързани със скоростните режими, установените други нарушения, извършени от водачите на МПС и неправилния престой и паркиране. Именно поради това се налага обоснования извод, че през 2018г. контролната и административнонаказателна дейност в ОДМВР Смолян е била насочена към нарушенията, които са най-честата причина за настъпване на ПТП;

- Увеличен е броят на общо констатираните нарушения за 2018г. с 3908 спрямо същия период на 2017г.;

- Броят на установените нарушения на скоростните режими е с 3733 повече в сравнение със същия период на 2017г. Това обстоятелство до голяма степен се дължи на предоставеното от ГДНП ново техническо средство ARH CAM S1, което позволи предоставянето на наличното в сектор ПП техническо средство TFR1-M за работа на територията на РУ Девин, където досега нямаше такава.

- Увеличен е броят на констатираните случаи на установени водачи след употреба на алкохол с 29 бр. спрямо същия период на 2017г.;

- Увеличен е броят на установените нарушения за неизползване на обезопасителни колани и системи с 47 спрямо миналата година;

- Намален е броя на установените неспособни водачи с 133;

- Намален е броят на установените случаи на управление на МПС след употреба на наркотични вещества или техните аналози с 7 бр.

Засилената контролна дейност от страна на полицаите през настоящата година е изиграла и своя превантивен ефект, което е довело до ограничаване на случаите, при които МПС се управляват от неспособни водачи. Въпреки минималната разлика по отношение на установените случаи за употреба на наркотични вещества от водачите на МПС, вече е премахнато чувството за безнаказаност при нарушителите от тази категория.

В изпълнение изискванията на действащите нормативни документи, правителствени разпореждания и решения на местната власт, усилията по направление “ОД” през 2018 г. година бяха насочени към подобряване на условията за безопасността на движението, като съвместно с представители от Общинските съвети и ОПУ бяха направени обходи и изготвени протоколи за усъвършенстване на организацията на движението с пътни знаци, хоризонтална маркировка и възстановяване настилката по някои основни пътни артерии. Дължината на пътищата от държавната пътна мрежа в областта е 539.011 км. и по класове се разпределят както следва:

- Втори клас – 110.283 км.

- Трети клас – 428.728 км.

Общински пътища са с обща дължина 649.2 км.

По вид настилка е както следва:

- Асфалтобетонна – 466.961 км.

- Биндер – 44.713 км.

- Асфалт с повърхностна обработка – 0.950 км.
- Без настилка - 21.724 км.
- Трошено-каменна - 4.663 км.

Продължава да бъде незадоволително състоянието на сигнализацията и маркировката по уличната пътна мрежа в гр. Смолян, въпреки усилията на стопаните на пътя да я поддържат съгласно изготвеният генерален план по организация на движението в гр. Смолян. Поради липса на средства общините не успяват да стопанисват пътищата според изискванията и законовите разпоредби. В тази връзка за отчетния период са направени общо 393 предписания до стопаните на пътната и улична мрежа относно констатирани недостатъци.

Съгласно разпореденото от главния прокурор на Република България и дадените указания от ГДНП с писмо с рег. № 328бр-16088/05.04.2018г. през отчетния период бяха извършени проверки по изпълнение на сигнализирането на пешеходните пътеки по пътищата и улиците с цел привеждане на сигнализацията съгласно нормативните изисквания. В тази връзка за всяко от несъответствията бяха издадени писмени разпореждания на основание чл. 64, ал. 1 от ЗМВР във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 3 от ЗДвП до собствениците и администрацията, управляваща пътищата и улиците. Общия брой на издадените разпореждания е 274. Най-много недостатъци по отношение изпълнението на сигнализацията на пешеходните пътеки са констатирани на територията на РУ Мадан, за което са изготвени 101 разпореждания до съответните кметове и директора на ОПУ и РУ Смолян – 100 разпореждания до съответните стопани.

Поради тази причина се организираха и проведеха множество срещи с ръководството на ОПУ и общините за решаване въпросите по безопасността на движението и съдействие за подобряване организацията на движение по републиканска и улична пътна мрежа в градовете и малките населени места, на които бяха обсъждани и други проблеми във връзка с организацията на движението.

Взето е участие в съвети и комисии по въпросите на безопасното движение.

Превантивната дейност през 2018 г. беше съобразена и се извършваше съобразно изготвената стратегия за намаляване на ранените и убити при ПТП.

Основните насоки в работата бяха:

1. Намаляването броя на загиналите вследствие на пътнотранспортни произшествия.

2. Подобряване безопасността на движението на пешеходци, велосипедисти, възрастни и деца.

В тази връзка бяха **проведени 120 превантивни беседи по** безопасност на движението по пътищата с деца, ученици, родители и учители и се изнесоха **8 урока** в рамките на програмата „Детско полицейско управление“. Взето бе участие в **40** превантивни мероприятия с партньори и бяха дадени **24** интервюта за медии. Извършени са проверки и са **съставени 253 предупредителни протоколи** на водачи на автобуси, превозващи деца от служителите на сектор „Пътна полиция“ Смолян.

3. Установяване и категоризиране на УКПТП през изминалия период на 2017 г. и изготвяне на съответните предложения.

В изпълнение на разпоредбите визирани в Наредба №5/2003г. на МРРБ, касаеща установяване и обезопасяване на УКПТП, през м. март беше изготвена таблично съответната справка, третираща опасните участъци по републиканската пътна мрежа. Съвместно с ОПУ - Смолян в срок се изготвиха и графични схеми **на установените 6 участъци**, позволяващи по-добра визуализация и възприемане на

детайлите. Съвместна комисия с представители на ОПУ и сектор III Смолян извърши оглед на всеки участък, за което беше съставен протокол, в които бяха набелязани и изпълнени мерки за подобряване на безопасността на движението.

СПИСЪК

на републиканските пътища I^{ви}, II^{ри} и III^{ти} клас на територията на ОПУ - Смолян

№ по ред	Път №	Наименование на пътя	Километрично положение		Дължина	Забележка
			от км	до км	/км/	
		I клас				
		ВСИЧКО I клас:			0,000	
		II клас				
1	II-37	/Ябланица-Ботевград/ Джурово-Етрополе-Пирдоп-Панагюрище-Пазарджик-Пещера-Батак-Доспат-Барутин	200+600	219+340	18,740	
2	II-86	/Пазарджик-Пловдив/-Асеновград-Бачково-Хвойна-Чепеларе-Соколовци-Смолян-Търън-Средногорци-Рудозем-Граница с Гърция	53+960	145+503	91,543	
		ВСИЧКО II клас:			110,283	
		III клас				
1	III-197	Гоце Делчев-Сатовча-Доспат-Борино-Тешел-Настан-Девин	41+900	51+031	9,131	
			53+709	88+177	34,468	
			89+878	92+100	2,222	
2	III-843	Велинград-Горски пункт "Селище"-Сърница-Крушата-/Батак-Доспат/	55+800	59+902	4,102	
3	III-861	/Бачково-Хвойна/-Югово-Лъки-Джурково-местност Здравец-местност Момина вода-местност Рожен /Чепеларе-Соколовци/	31+040	42+971	11,931	

4	III-862	Пловдив-Първенец-Лилково-Чуреково-Михалково	37+900	52+700	14,800	
5	III-863	Соколовци-Момчиловци-Славейно-Петково-Малка Арда-Баните	0+000	41+231	41,231	
6	III-864	/Чепеларе-Соколовци/-Пампорово-Стойките	0+000	11+260	11,260	
7	III-865	/Търън-Средногорци/ п.к.Стояново-Ардино-Кърджали	0+000	15+150	15,150	
8	III-866	Смолян-Стойките-Широка лъка- Михалково-Кричим-Стамболийски- /Пазарджик-Пловдив/	0+000	88+270	88,270	
9	III-867	Средногорци-Мадан-Златоград-Бенковски-/Кърджали-Маказа/	0+000	37+300	37,300	
10	III-868	Рудозем-Смолян	0+000	22+277	22,277	
11	III-8608	Рудозем-Елховец-Пловдивци-яз.Пловдивци	0+000	11+560	11,560	
12	III-8611	/Югово-Лъки/-Белица-Загражден-Давидково-Оряховец-/Малка Арда- Баните/	18,431	60+174	41,743	
13	III-8612	/Местност Момина вода-местност Рожен/-НАО	0+000	3+630	3,630	
14	III-8631	/Момчиловци-Славейно/-местност Момина вода	0+000	5+993	5,993	
15	III-8641	Пампорово-/Смолян-Стойките/	0+000	11+414	11,414	
16	III-8652	Бял извор /Ардино-Бойно/ -Падина- Неделино- /Мадан-Златоград/	8+620	28+965	20,345	
17	III-8681	Рудозем-Смилян	0+000	12+100	12,100	
18	III-8683	/Рудозем-Смолян/-Чокманово-Смилян-Арда-Горна Арда	0+000	29+650	29,650	
		ВСИЧКО III клас:			428,577	
		Пътни връзки:			0,000	
		ВСИЧКО I + II + III клас + ПВ:			538,860	

В съответствие с чл. 5, ал. 1, т. 3 службите за контрол на МВР изготвят ежегодно до 31 март списък на установените УКПТП за предходната година /към момента представители на ПП към РДВР – Смолян на ОПУ – Смолян обработват данните за възникналите ПТП през 2018 г./. Съгласно данните за възникналите ПТП по републиканските пътища преминаващи извън чертите на населените места през

2017 г. са регистрирани 1 бр. убит и 7 бр. ранени лица. От предоставените данни за 2016 г. в УКПТП се вижда, че няма регистрирани убити лица, а ранените са 5 бр. Тези цифри показват негативна тенденция относно поставените цели за намаление на аварийността. За преодоляване на тези последици през 2018 г. в съответствието на принципите за безопасна транспортна система, за контролно разпръскване на кинетичната енергия – основен фактор при голяма част от броя на убитите и ранени лица в предходните години, през 2018 г., бяха монтирани нови 5 791 м ограничителни системи.

I. За превантивна реакция и предприемане на мерки осигуряващи нормалното експлоатационно състояние на пътищата, в изпълнение на разпоредбите на чл.36,„и“, ал.1 и ал.2 от Закона за пътищата, в съответствие с указанията за провеждане на инспекции по пътна безопасност и управление на участъци с концентрация на ПТП по републиканските пътища, през 2018 г. бяха извършени от служители на ОПУ - Смолян периодични дневни и нощни инспекции по пътна безопасност на републиканските пътища, на които не се извършват строителни работи с въведена временна организация и безопасност на движението (ВОБД).

Съгласно одобрения от Агенция „Пътна инфраструктура” график за пътищата II-клас бяха проведени 4 бр. дневни инспекции, както и 2 бр. нощни инспекции. За пътищата III-клас бяха проведени 2 бр. дневни инспекции, както и 1 бр. нощна инспекция. В своите доклади, инспекторите са направили предписания за изкърпване на настилката, запълване на пукнатини, косене и почистване на банкети, почистване на пътни окопи, изсичане на растителност, ограничаваща видимостта, подмяна на деформирани предпазни огради и поставяне на нова предпазна ограда на потенциално опасни места, направа на нови и възстановяване на стари укрепващи земното тяло на пътя съоръжения, укрепване и преоткосиране на нестабилни скатове, нанасяне на пътна маркировка, подмяна на деформирани пътни знаци и попълване на липсващи пътни знаци и табели.

Докладите, с показани количества СМР, необходими за привеждането на републиканските пътища в безопасно експлоатационно състояние са предоставени в Агенция „Пътна инфраструктура”, както и до Института по пътища и мостове. След разглеждане на представените от инспекциите доклади и в съответствие на одобрените от АПИ предложени мерки, са отпускани средства за СМР, които ОПУ - Смолян е възлагало чрез планови задания към фирмата, с която има сключен договор за текущ ремонт и поддържане. Съгласувани са проекти за временна организация и безопасност на движението (ВОБД) при извършване на строително-монтажни работи по пътната инфраструктура, издадени заповеди за въвеждане на ВОБД и приета сигнализацията на следните обекти:

- Въвеждане на временна организация за безопасност на движение при определяне на нови обходни маршрути на републикански път II-86 Смолян – Средногорци във връзка с активиране на свлачищно – срутищни процеси при км 109+450;
- Въвеждане на временна организация на движение при извършване на строително - ремонтни работи на обект: ЛОТ 22 ”Път III-866 Михалково – граница ОПУ Смолян от км 66+857 до км 88+050 с обща дължина 21,193 км, област Смолян”;
- Въвеждане на временна организация и безопасност на движението за обект: „Възстановяване на аварирал участък от републикански път II – 86 Хвойна – Чепеларе, при км 64+100“;
- Въвеждане на временна организация на движение при извършване на строително - ремонтни работи на обект: „Реконструкция на път II-86 Средногорци - Рудозем участък от км 125+727,46 до км 129+660 и от км 129+660 до км 132+920, област Смолян“;

- Въвеждане на временна организация и безопасност на движението на път Ш-866 Смолян - Стойките за обект: „Изграждане на подпорна стена на ул. „Петър Берон“, до Римски мост, по десния бряг на р. Черна, гр. Смолян“;
- Въвеждане на временна организация и безопасност на движението на път Ш-867 Мадан – Златоград – Бенковски за обект: „Изграждане на нова защитна стоманобетонна стена по левия бряг на р. Върбица в кв. "Изток" - след устието на дерето, протичащо покрай ул. "Бор" и надграждане на стоманобетонна защитна стена в кв. "Изгрев" по левия бряг на река Върбица - участъка след моста на ул. "Прогрес" в гр. Златоград, община Златоград, област Смолян" част: Времена организация и безопасност на движението (ВОБД);

II. Във връзка с получена информация от установени по данни на службите на сектор Пътна полиция при ОД МВР гр. Смолян участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия (УКПП) проявени през 2017 г. по републиканските пътища на територията на област Смолян, в периода от 17.09.2018 г. до 18.09.2018 г. регионалната комисия за установяване и обезопасяване на УКПП, назначена със съвместна заповед на ОПУ Смолян № РД-31/14.09.2018 г. и на ОД МВР гр. Смолян № 345000 - 7584/14.09.2018 г. извърши огледи на пътните отсечки и изготви анализи, вследствие на което през 2018 г. бяха приложени следните мерки за обезопасяване на участъците:

1. Път II – 86 Хвойна – Чепеларе – Проглед

Идентификационен номер на участъка	Клас и номер на пътя	Начало на УКПП (километри и метри)	Край на УКПП (километри и метри)	Дължина на участъка - Луч в метри (до 1000)	Интензивност на движението (МПС на денонощие)	Общ брой на ПТП	Брой на убитите лица
1	II-86	66+500	67+300	800	3317	6	0
2	II-86	83+300	84+000	700	3910	4	0

✓ За участък № 1:

Участъкът с концентрация на ПТП се проявява през 2016 г. /когато пътят е в строителство в отсечката от км 67+200 до км 67+400/ и тогава информацията е предадена на резидент инженера и строителя. През 2017 г. в кривата от км 67+200 до км 67+260 са възникнали 4 бр. ПТП от вида странично блъскане на МПС с 2 бр. ранени лица. Съгласно въведената организация за движение в участъка е забранено изпреварването, като е ограничена скоростта до 40 км/час. Напречния наклон в кривата е оформен нормално. Монтирана е ограничителна система за пътищата обезопасяваща целия участък. Положена е хоризонтална маркировка. От двете страни на кривата при км 67+000 и при км 67+330 са монтирани информационни табели Т 17 с надпис „Внимание опасен завой“.

Участъкът е рехабилитиран и въведен в експлоатация през 2016 г., при реализацията на обект ЛОТ 14 “Рехабилитация на път II-86 Асеновград – Смолян от км 27+700 до км 76+306,7”. В резултат на рехабилитацията е подобро отводняването на пътното платно с допълнително изградена бетонова регула, пътната настилка е в нормално експлоатационно състояние. Водоотливните съоръжения не са затлачени и функционират нормално. В ситуационно отношение трасето на пътя преминава между стръмен откос и речно корито на р. „Чая“ и изместването на трасето ще бъде изключително трудно, ангажиращо големи финансови ресурси.

✓ За участък № 2:

Отсечката е рехабилитирана и въведена в експлоатация през 2014 г., при реализацията на обект по програма „Европейско териториално сътрудничество Гърция – България 2007 – 2013”, Наименование на проекта: „Рехабилитация на път II-86 Чепеларе – Соколовци от км 80+200 до км 94+240 (по задание) /94+372,44 ”. Подобро е отводняването на пътното платно. Положена е грапава асфалтова настилка с набита фракция. Съгласно въведената организация за движение в УКППТ е забранено изпреварването, няма въведено ограничение на скоростта за движение в посока с. Проглед. По цялата дължина е монтирана ограничителна система за пътищата N2W4. Пътната сигнализация е разпознаваема, като са поставени пътни знаци А3 и А4 и кривите с малък радиус са сигнализирани с табели С7. През 2018 г. в участъка е положена пътната маркировка. От двете страни пътната отсечка през 2018 г. допълнително е сигнализирани с пътен знак А40 /УКППТ/, като допълнително е ограничена скоростта до 50 км/час с новопоставен знак В26/50/ в началото на участъка за посока с. Проглед.

В дългосрочната стратегия на АПИ, като инвестиционно намерение се предвижда изграждане на трета лента в участъка от км 80+800 до км 86+100.

2. Път III-864 Проглед Пампорово

Идентификационен номер на участъка	Клас и номер на пътя	Начало на УКППТ (километри и метри)	Край на УКППТ (километри и метри)	Дължина на участъка - Луч в метри (до 1000)	Интензивност на движението (МПС на денонощие)	Общ брой на ПТП	Брой на убитите лица
1	III-864	0+800	0+900	100	2019	3	0
2	III-864	1+500	2+200	700	2019	4	0

✓ За участък № 1:

Участъкът е рехабилитиран и въведен в експлоатация през 2014 г. по програма „Държавни инвестиционни заеми”- Транзитни пътища V, Строеж: Проект „България – Транзитни пътища”, Лот 14 Рехабилитация на път II-86 „Асеновград – Смолян” от км 27+700 до км 76+306,7”, Подобект „Рехабилитация на път III-864 /Чепеларе – Рудозем/ - Пампорово от км 0+000 до км 4+008,6”. Положена е грапава асфалтова настилка с набита фракция, която към момента е в добро експлоатационно състояние. Съгласно действащата организация за

движение е въведена и забрана за изпреварване в двете посоки на отсечката, като скоростта е ограничена до 40 км/час. Този участък с концентрация на ПТП се проявява за първа година. Хоризонталната маркировка е освежена през 2018 г. През 2018 г. участъкът е сигнализиран с пътни знаци А40.

✓ За участък № 2:

Участъкът е рехабилитиран и въведен в експлоатация през 2014 г. по програма „Държавни инвестиционни заеми”- Транзитни пътища V, Строеж: Проект „България – Транзитни пътища”, Лот 14 Рехабилитация на път II-86 „Асеновград – Смолян” от км 27+700 до км 76+306,7”, Подобект „Рехабилитация на път III-864 /Чепеларе – Рудозем/ - Пампорово от км 0+000 до км 4+008,6”. Положена е грапава асфалтова настилка с набита фракция, която към момента е в добро експлоатационно състояние. Съгласно действащата организация за движение в отсечката е разрешено изпреварване от км 1+630 до км 1+800, като скоростта е ограничена до 50 км/час. В средата на участъка функционира и бензиностанция. Този участък с концентрация на ПТП се проявява за първа година. Хоризонталната маркировка е освежена през 2018 г.

3. Път III-866 Смолян – Стойките

Идентификационен номер на участъка	Клас и номер на пътя	Начало на УКПТП (километри и метри)	Край на УКПТП (километри и метри)	Дължина на участъка - Луч в метри (до 1000)	Интензивност на движението (МПС на денонощие)	Общ брой на ПТП	Брой на убитите лица
1	III-866	13+000	13+800	800	1168	7	0

Участъкът е рехабилитиран и въведен в експлоатация през 2016 г., при реализацията на обект по Оперативна програма „Транзитни пътища V” на обект: Път II-86 Асеновград – Чепеларе от км 27+700 – до км 76+306,70, Нареджане за изменение VO/14/027: Ремонт и рехабилитация на път II-86 Асеновград – Смолян, подучастък от км 76+331 до км 76+740 и подучастък от км 78+949 до км 80+130, Път III-866 Смолян – Стойките, подучастък от км 11+500 до км 17+600. Подобрено е отводняването на пътното платно с допълнително изградени облицовани окопи и водостоци. Пътната настилка е в добро експлоатационно състояние, без проявени дефекти. Съгласно въведената организация за движение в участъка е забранено изпреварването, като е ограничена скоростта до 30 км/час. Пътната сигнализация е разпознаваема, като са поставени пътни знаци А3 и А4 и кривите с малък радиус са сигнализираны с табели С7. На спускане, при промяна на напречния наклон на пътя в посока гр. Смолян, е монтирана пътна табела Т17 с надпис „Превключи на по-

ниска предавка“. Пътната отсечка се характеризира с голям надлъжен наклон и серпентина с криви с малък радиус. При неблагоприятни климатични условия, поради големия надлъжен наклон се увеличава значително спирачния път на автомобилите.

През 2018 г. пътната маркировка на отсечката е освежена и от двете страни на участъка при км 13+200 и при км 14+000 през 2018 г. се монтирани информационни табели Т 17 с надпис „Внимание опасни завой 800 м“.

Поради големият надлъжен наклон съчетан с криви с малък радиус на отсечката от км 13+200 до км 14+000, като средносрочно мероприятие за подобряване на техническите характеристики на пътя е предложено да се положи грапава асфалтова настилка в участъка.

4. Път III-8641 Пампорово – Смолян

Идентификационен номер на участъка	Клас и номер на пътя	Начало на УКПП (километри и метри)	Край на УКПП (километри и метри)	Дължина на участъка - Луч в метри (до 1000)	Интензивност на движението (МПС на денонощие)	Общ брой на ПТП	Брой на убитите лица
1	III-8641	6+710	7+700	1000	2502	6	1

Участъкът е рехабилитиран и въведен в експлоатация през 2015 г. при реализацията на оперативна програма „Регионално развитие“ на обект: „Лот 27 Рехабилитация на път III-866 Смолян – Михалково - Кричим от км 17+600 до км 20+100 и от км 22+490 до км 26+490, път III-8641 Пампорово-(Смолян - Стойките) от км 0+000 до км 11+350,73 и път III-8681 Рудозем - Смилян от км 0+000 до км 8+431, с обща дължина 26,282 км, област Смолян“. В гаранционните срокове в настилната са проявени дефекти /поява на мрежовидни и единични пукнатини/. В отсечката е въведено ограничение на скоростта до 30 км/час и е забранено изпреварването. Преобладаваща част от ПТП е преобръщане извън платното за движение. В участъка е освежена хоризонталната маркировка.

През 2016 г. е проявен УКПП в отсечката от км 6+500 до км 6+800, като тогава са предписани и реализирани следните мероприятия за подобряване на безопасността:

- Възстановени са пътни знаци А4, В26/30/;
- Допълнена е съществуващата пътна сигнализация с поставяне на нов пътен знак А40 Т2/120/ със стойка 3,5 м при км 6+450 – ляво и 7+610 дясно. Възстановявани са повредените табели С7 като са подменени с табели с жълтозелен флуоресцентен светлоотразителен фон;
- Монтирана е нова ограничителна система N2W5 в района на кривата, обхващаща цялата дължина на участъка (от км 6+500 до км 6+800).

През 2018 г. на път III - 8641 Пампорово - Смолян е монтирана 4 696 м ограничителна система N2W4, 9 м H1W4 и 108 м предпазен елемент за мотоциклетисти.

III. За подобряване на експлоатационните характеристики на пътищата и осигуряване на по-голяма безопасност на движението по РПМ на територията на ОПУ-Смолян, са извършени следните ремонти:

1. Във връзка с гравитационни (свлачищно-срутищни процеси), възникнали на републикански път II-86 Смолян – Средногорци при км 109+450 на територията на община Смолян е извършена рехабилитация и ново строителство на обходен път общинска собственост с обща дължина 3,071 км. Рехабилитираната отсечка е с дължина 2,040 км, а новопостроената отсечка е с дължина 1,031 км. Строителните работи са извършени по Договора за ТРП.

- По Договор № РД-37-24 от 03.07.2014 г. с Изпълнител „ЮПИТЕР” ООД – гр. Пловдив за доставка и монтаж на ограничителни системи по републиканските пътища на територията на ОПУ – Смолян е монтирана СПО с дължина 2 051,10 м.

- По договор № РД-38-6 от 27.03.2015 г. с Изпълнител ОБЕДИНЕНИЕ „ПИБИ - МАРК” – гр. Стара Загора е положена хоризонтална маркировка.;

- По договор № РД-37-23 от 021.07.2014 г. с „МИКОНИ“ ООД – гр. Смолян за производство, доставка и монтаж на пътни знаци е подменена вертикалната пътна сигнализация.

2. По трасето на път II-86 Смолян - Средногорци в отсечката от км109+350 до км 109+550 през 2018 г. е извършено машинно изкърпване с площ 590,5 м² при изпълнение на текущ ремонт по договор за ТРП за преодоляване на последствията от „Възникнали гравитационни (свлачищно - срутищни) процеси на път II-86 Смолян – Средногорци при км 109+450. След изпълнението на аварийно-възстановителните дейности за стабилизиране на свлачищния процес през района на свлачището движението в участъка се извършва едностранно в дясната лента, като се регулира със светофарна уредба.

3. Новопоставени ограничителни системи през 2018 г. са както следва:

✓ По пътища II-ри клас в изпълнение на Договор № РД-37-24 от 03.07.2014 г. с Изпълнител „ЮПИТЕР” ООД – гр. Пловдив за доставка и монтаж на ограничителни системи по републиканските пътища на територията на ОПУ – Смолян на път II-86 е поставена нова предпазна ограда с дължина 5,5 м.

✓ По пътища III-ти клас в изпълнение на Договор № РД-37-24 от 03.07.2014 г. с Изпълнител „ЮПИТЕР” ООД – гр. Пловдив за доставка и монтаж на ограничителни системи по републиканските пътища на територията на ОПУ – Смолян общо новопоставени предпазни огради са 5 539,50 м.

4. Вследствие на констатации от проведени инспекции по пътна безопасност, през 2018 г. са подменени пътни знаци на следните пътни отсечки:

- По пътища II-ри клас новопоставените пътни знаци и табели за допълване на сигнализацията, като знаци за подмяна на износена вертикална сигнализация са монтирани на път II-86 Соколовци – Смолян – Средногорци, където са подменени част от знаците в отсечката гр. Смолян - с. Средногорци (от км 107+150 до км 125+017).

- По пътища III-ти клас са поставени нови пътни знаци за допълване на съществуващата организация на движение и за обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП. Допълнена е сигнализацията на път III-8641 Пампорово - /Смолян – Стойките/ от км 0+015 до км 10+300 и на път III-8681 Рудозем – Смилян от км 6+090 до км 11+615, като са подменени повредени пътни знаци на път III-863 Соколовци – Момчиловци – Малка Арда от км 0+522 до км 26+448 и на път III – 8683 /Рудозем – Смолян/ - Чокманово – Смилян – Арда от км 0+030 до км 27+000.

IV. За обезпечаване нормалната проходимост и осигуряване безопасни условия на движение по републиканските пътища, са изпълнени следните дейности:

1. Изкърпени са 378.56 м² от пътната настилка, като от тях със студена смес са изкърпени 173 м²;
2. За студено изкърпване с полимер-модифицирана битумна емулсия е изразходена 283,36 м³ фракция;
3. Обработени и залети са с битумна паста 2 040 м пукнатини в пътната настилка;
4. Подравнени са 29 082 м² пътни банкети;
5. За обезпечаване на видимостта са изсечени 40 559 м² храсти и 251 бр. единични дървета.

Областно пътно управление - Смолян извършва непрекъснато наблюдение по републиканската пътна мрежа с осигурено денонощно дежурство, като е създадена организация за постоянен контрол на условията за безопасно движение на МПС.

Съгласно разписаните в Закона за автомобилните превози и Закона за движение по пътищата пълномощия, Областен отдел „Автомобилна администрация“ – Смолян осъществява контрол по спазване на разпоредбите на законите при извършване обществен превоз и превоз за собствена сметка на пътници и товари. През 2018 г. служителите на Областен Отдел „Автомобилна администрация“ са извършили крайпътни проверки на 1356 моторни превозни средства и 130 проверки на предприятия за превоз на пътници и товари. При крайпътни проверки са проверени 32 777 работни дни на водачите, с цел недопускане на нарушаване на времето за управление и почивка, което е свързано с пътната безопасност. При крайпътните проверки инспекторите от ОО „АА“ Смолян са установили 17 броя ППС с общо 18 броя технически неизправности, като за констатираните нарушения е взето отношение според компетенциите на „Автомобилна администрация“.

Служители на Областен отдел „Автомобилна администрация“ Смолян са извършили 61 броя проверки в 20-те пункта за периодичен преглед на ППС, които са на територията на Област Смолян. В отчетния период инспекторите на ОО „АА“ Смолян са извършили 76 броя комплексни проверки в учебните центрове за обучение на кандидат водачи на МПС, като са съставени 12 бр. АУАН за извършени нарушения.

Общините от област Смолян отчитат следните мерки:

- Поддръжка на общинските пътища и улична мрежа – почистване на улични платна от наноси, почистване и възстановяване на канавки, шахти и дъждоприемни решетки, възстановяване на тротоарни настилки, бетонови бордюри и нарушена пътна настилка.

- Освежаване на пътната маркировка за пресичане пред училищните сгради в навечерието на новата учебна година;
- Осигуряване на указателни пътни знаци за пресичане на деца в опасните зони пред училищните сгради;
- Съдействие и координация в реализиране на кампанията „До училище пеша“ за обезопасяване на маршрутите за движение на първокласниците - дежурства на органите на МВР и сектор ПП на кръстовища и рискови за пресичане от учениците места в районите на учебните заведения;
- Координация с ОО „Автомобилна администрация“ по осигуряване техническите прегледи на училищните автобуси.
- Контрол на детските градини и училищата за стриктно спазване разпоредбите на Наредба №2/24.04.1997 г. за организиране и провеждане на детски и ученически отдих и туризъм, при организиране на прояви, свързани с пътуване на деца и ученици;
- Община Златоград е в процес на обсъждане и приемане на изготвения Генерален план за организация на движението в гр. Златоград.
- Община Чепеларе има изготвен и приет Генерален план за организация на движението за град Чепеларе и курорт Пампорово, община Смоля също.

	общинската пътна мрежа на територията на областта	I клас общински пътища	II клас общински пътища	III клас общински пътища
		в километри	в километри	в километри
(71xx)	Общини от област с администр. център - Смолян	186,353	291,850	419,485
7101	Баните	19,200	4,500	62,828
7102	Борино	22,600	8,300	9,500
7103	Девин	40,653	43,100	4,000
7104	Доспат	24,500	7,000	0,000
7105	Златоград	12,600	29,650	31,039
7106	Мадан	34,200	30,900	61,218
7107	Неделино	4,200	3,000	42,900
7108	Рудозем	4,400	36,200	18,100
7109	Смолян	5,900	101,300	149,700
7110	Чепеларе	18,100	27,900	40,200

РАЗДЕЛ 3

РОЛЯ НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ

УЧАСТНИЦИ В ПРОЦЕСА: Областен управител, ресорен заместник областен управител, Областна администрация – Смолян, Областна дирекция на МВР – Смолян, Областен отдел „Автомобилна администрация” – Смолян, Регионална здравна инспекция – Смолян, Областно пътно управление – Смолян Регионално управление на образованието – Смолян, общините на територията на област Смолян, териториални структури на БЧК, НПО и асоциации на пострадали от ПТП, браншови организации и сдружения за извършване на обществено полезна дейност в областта на пътната безопасност.

В правомощията на областният управител е да провежда държавната политика в областта, да координира работата на органите на изпълнителната власт и на техните администрации на територията на областта и взаимодействието им с местната власт. Областните управители и кметовете на общините набелязват мерки за подобряване на състоянието по безопасността на движението по пътищата на своите територии, като за целта разработват програми. Областните и общинските комисии по безопасност на движението по пътищата координират и контролират проблемите по безопасността на движението, изготвят ежегоден доклад за състоянието на безопасността на движението и приемат мерки за нейното подобряване.

В съответствие с т.5.1.2 от Националната стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата на република България за периода 2011-2020 г., конкретизирането на **ангажиментите на ОПУ – Смолян**, като специализирано звено към агенция „Пътна инфраструктура“ са насочени в поддържане на безопасността на републиканските пътища в област Смолян. В съответствие с чл.48, т. 1, буква „б“ от Правилника за приложение на Закона за пътищата, задължение за организиране на дейностите по поддържане на Агенция „Пътна инфраструктура“ по републиканските пътища преминаващи в границите на урбанизираните територии са единствено на платното за движение. Ангажименти на съответната община са тротоарите, подземните съоръжения, велосипедните алеи, паркингите, пешеходните подлези, осветлението, знаково стопанство, ограничителни системи и крайпътното озеленяване извън платното (платната) за движение на републиканските пътища в границите на селата и селищните образувания. Представители на ОД на МВР изпращат в ОПУ – Смолян сигнални писма за отстраняване на установени от тях неизправности. В съответствие с изложените в тях констатации, ОПУ – Смолян изготвя планови задания и след одобряването им от агенция „Пътна инфраструктура“ ги възлага за изпълнение на пътноподдържащата фирма. Двете институции съвместно въвеждат временни организации по републиканските пътища при настъпили промени интензивността на движението с цел осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа.

Регионално управление на образованието – Смолян извършва тематични и текущи проверки на състоянието на организацията на обучението по “Безопасност на движението по пътищата” (БДП) в училищата в област Смолян. Обучението на децата в детските градини и учениците от I до XII клас в училищата от област Смолян се планира и реализира съгласно Система за организация и управление на дейностите, свързани с възпитанието и обучение по безопасност на движението по пътищата (БДП) в системата на

предучилищното и училищното образование, утвърдена със Заповед № РД09-1289/31.08.2016 г. на министъра на образованието и науката. Подготовката по БДП се провежда съгласно утвърдените от министъра на образованието и науката Концепция за обучението на децата и учениците по БДП и учебната документация, за различните възрастови групи и класове, и като обучение по модули, и чрез дейности в други форми. За ефективно обучение по БДП на училищно равнище се поддържа необходимата учебно-материална база в съответствие с учебната документация и нормативите за осигуряване на материално-техническа база за обучение по БДП – учебни помагала, познавателни книжки, малък брой специализирани учебни кабинети и площадки, интерактивни дъски и др. За обезопасяването на районите на детските градини и училищата – директорите издават заповеди за забрана на достъп превозни средства в дворовете, системно наблюдение на състоянието на прилежащата към училището пътна инфраструктура, своевременно уведомяване на компетентните органи за наличие на необезопасени участъци и конфликтни точки и съдействие за обезопасяването им, определяне на маршрутите на движение на учениците съвместно с родителите /настойниците/ и класните ръководители и изготвяне на предложения до общините за обезопасяване на най-използваните маршрути. При еднократни пътувания за провеждане на обучение извън сградата на училището/детската градина, при провеждане на детския и ученическият отдих и туризъм в страната и в чужбина, абитуриентски балове, олимпиади, състезания и други организирани училищни дейности, извънкласни масови прояви и публични изяви директорът има задължения, регламентирани с наредбата по чл. 79, ал. 5 от Закона за туризма и наредба на министъра на образованието и науката за организация на дейностите в училищното образование, в т.ч. провеждане на инструктаж по транспортна безопасност с възрастните придружители и с учениците и децата.

Регионална здравна инспекция – Смолян не е пряко ангажирана с безопасността на движението по пътищата и намаляване броя на пострадалите в ПТП, но като институция, чиято основна задача е живота и здравето на гражданите полага усилия като разпространява с превантивна цел информационни и методически материали за вредата от употребата на алкохол, упойващи и наркотични вещества.

Общини: За безопасността на движението на подрастващите от Пресцентъра на МВР в дните преди първият учебен ден на учебната 2018г./ 2019г. бяха дадени препоръки за безопасност на участниците в движението по пътищата. Информацията беше обявена в местни медии и интернет страници за сведение на населението. Училищни ръководства, съвместно с органите на полицията проведоха образователни срещи, беседи и инструктажи с учениците във всички населени места.

В „Европейската седмица на мобилността” под мотото „Комбинирай, движи се” чрез участието си в организирани състезания, децата детски градини се включиха в популяризирането на Европейската седмица на мобилността, която се провежда в дните от 16 до 22 септември, като изпратиха снимков материал от събитието.

На 19 септември 2018 г. стартира Операция EDWARD – Европейски ден без загинали на пътя. Целта е в този ден да няма загинали при пътни инциденти. Поощрява се всяка дейност, която насърчава културата за пътна безопасност, и се препоръчва дейностите да бъдат част от Дните за пътна безопасност.

РАЗДЕЛ 4

ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

представя се информация в табличен вид/

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
Приоритет: ОГРАНИЧАВАНЕ НА ПРЕДПОСТАВКИТЕ ЗА ВЪЗНИКВАНЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ И ПОСЛЕДИЦИТЕ ОТ ТЯХ									
Цел: ПОДОБРЯВАНЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ И НАМАЛЯВАНЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИЯ ТРАВМАТИЗЪМ ПРЕЗ 2018г.									
Мярка: Осъществяване на превантивна дейност на органите на пътна полиция за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм	Провеждане на превантивни кампании, акции и СПО за намаляване на пътния травматизъм.	01.01.2018г 31.12.2018г	ОДМВР Смолян	Бюджет на ОДМВР Смолян	Намаляване на пътнотранспортния травматизъм	План-график за провеждане на СПО през 2018г.	ОДМВР Смолян	изпълнена	През 2018г. на територията на ОДМВР Смолян са проведени общо 311 СПО
Цел: Повишаване ефективността на административно наказателната и превантивна дейност по безопасността на движението									
Мярка: Осъществяване на ефективен контрол на пътното движение за намаляване броя на пострадалите и жертвите при ПТП	Осъществяване на контрол спрямо категорията участници в пътното движение, по чиято причина настъпват най-често ПТП, както и нарушенията	01.01.2018г 31.12.2018г	ОДМВР Смолян	Бюджет на ОДМВР Смолян	Ограничаване на броя на настъпилите ПТП на територията на ОДМВР Смолян	Проведени СПО	ОДМВР Смолян	изпълнена	През 2018г. е намален броят на общо регистрираните ПТП спрямо 2017г. с 80 бр. и броят на убитите при тях с 2 бр.

	на ЗДВП, довели до настъпването на ПТП								

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
Приоритет: Обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП възникнали през 2017 г.									
Цел: Намаляване на транспортния травматизъм в тези участъци и предотвратяване възникването на ПТП.									
Мярка:									
1	II-86	66+500	67+300						
Организационно-технически мероприятия:									
	Добавяне на пътната сигнализация	01.10.2018 г.	2 305,80	Бюджет на АПИ	Подобряване информираността на водачите	Намаляване на аварийността	ОПУ - Смолян	изпълнено	
	Полагане на хоризонтална маркировка	01.10.2018 г.	3 002,40	Бюджет на АПИ	Подобряване разпознаемостта на трасето	Намаляване на аварийността	ОПУ - Смолян	изпълнено	
2	II-86	83+300	84+000						
Организационно-технически мероприятия:									

	Добавяне на пътната сигнализация, ограничаване на скоростния режим	01.10.2018 г.	532,82	Бюджет на АПИ	Регулиране на скоростния режим	Намаляване на аварийността	ОПУ Смолян -	изпълнено	
	Полагане на хоризонтална маркировка	01.10.2018 г.	2 668,80	Бюджет на АПИ	Подобряване разпознаваемостта на трасето	Намаляване на аварийността	ОПУ Смолян -	изпълнено	
3	III-864	0+800	0+900						
Организационно-технически мероприятия:									
	Добавяне на пътната сигнализация, А40	01.10.2018 г.	111,54	Бюджет на АПИ	Подобряване информираността на водачите	Намаляване на аварийността	ОПУ Смолян -	изпълнено	
	Полагане на хоризонтална маркировка	01.10.2018 г.	1 167,60	Бюджет на АПИ	Подобряване разпознаваемостта на трасето	Намаляване на аварийността	ОПУ Смолян -	изпълнено	
4	III-864	1+500	2+200						
Организационно-технически мероприятия:									
	Полагане на хоризонтална маркировка	01.10.2018 г.	3 502,80	Бюджет на АПИ	Подобряване разпознаваемостта на трасето	Намаляване на аварийността	ОПУ Смолян -	изпълнено	
5	III-866	13+000	13+800						
Организационно-технически мероприятия:									
	Добавяне на пътната сигнализация	01.10.2018 г.		Бюджет на АПИ	Подобряване информираността на водачите	Намаляване на аварийността	ОПУ Смолян -	изпълнено	
	Полагане на хоризонтална маркировка	01.10.2018 г.	2668,80	Бюджет на АПИ	Подобряване разпознаваемостта на трасето	Намаляване на аварийността	ОПУ Смолян -	изпълнено	

Мероприятия за подобряване на техническите елементи и характеристики на пътният участък									
	Полагане на грапава асфалтова настилка в участък с дължина 800 м		120000,00	Бюджет на АПИ	Подобряване на техническите характеристики на пътната настилка	Намаляване на аварийността	ОПУ - Смолян	За изготвяне на задание за одобрение	
б	Ш-8641	6+710	7+700						
Организационно-технически мероприятия:									
	Полагане на хоризонтална маркировка	01.10.2018 г.	4 003,20	Бюджет на АПИ	Подобряване разпознаемостта на трасето	Намаляване на аварийността	ОПУ - Смолян	изпълнено	

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финанс в ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
<p>Приоритет: Създаване условия за подобряване организацията на обучението и възпитанието на участниците в пътното движение в работна или училищна среда и извън нея. Осъществяване на системни и ефективни действия, целящи нарастване нивото на безопасност на движението. Обучение на участниците в движението, повишаване транспортната култура и дисциплина с цел намаляване на жертвите по пътя; създаване и повишаване на квалификацията на кадри за обучение по безопасност на движението</p>									
<p>Цел: Намаляване на броя на пострадалите при ПТП деца</p>									

<p>1. За ефективно обучение по БДП на училищно /общинска ниво - изграждане и поддържане на материално-техническа база за обучение по безопасност на движението по пътищата.</p>	<p>Оборудване на кабинети по БДП, закупуване на табла, дидактически материали, изграждане на площадки по БДП в дворовете на училищата.</p>	<p>учебната 2017/2018 година</p>		<p>Бюджет на училищата</p>	<p>Развиване на поведенчески и форми, които позволяват, ефективна адаптация към реалната пътна ситуация, в която се движи детето и ученика като пешеходец и велосипедист</p>	<p>Брой новооткрити кабинети по БДП и площадки за майсторско управление на велосипед</p>	<p>РУО</p>	<p>изпълнена</p>	<p>Училищата са обновили наличните кабинети по БДП и оборудвали с дидактически табла и материали.</p>
<p>Обезопасяване на районите на детските градини и училищата, системно наблюдение на прилежащата към училищата инфраструктура, определяне на безопасни маршрути от дома до училище.</p>	<p>Ограничаване достъпа на МПС в дворовете на училищата. Съвместно с родителите определяне на безопасни маршрути от дома до училище на учениците в начален етап.</p>	<p>учебната 2017/2018 година</p>			<p>Формиране на навици за безопасно участие в движението</p>		<p>РУО</p>	<p>Директор, учители, родители</p>	<p>Ограничен е достъпът на МПС в дворовете на училищата, определени безопасни маршрути на децата и учениците от дома до училище, проведени родителски срещи с акцент БДП.</p>

Продължаващо повишаване квалификацията на учителите, преподаващи БДП	Квалификация на учителите с възложени часове по БДП, членове на УКБДП и директори	учебната 2017/2018 година		Бюджет на училищата	Повишаване нивото и качеството на обучение по БДП	Брой учители преминали квалификационен курс на всеки 4 години	РУО	учители	Проведени квалификационни курсове с учители, директори и председатели на училищни комисии по БДП
Провеждане на общински и областни ученически конкурси, Ученическата викторина по безопасност на движението „Да запазим децата на пътя“ и състезания по майсторско управление на велосипед.	Провеждане на етапите от Ученическата викторина по безопасност на движението „Да запазим децата на пътя“ на училищно, общинско, областно и национално ниво.	учебната 2017/2018 година		Бюджет на училищата	Формиране на навици за безопасно участие в движението	Брой училища участващи в посочените мероприятия	РУО	ученици	Проведени училищен, общински и областен етап от викторината по БД „Да запазим децата на пътя“. В национален етап отборът от област Смолян се класира на I място.
Участие на децата и учениците в инициативи с ученици на Пътна полиция		учебната 2017/2018 година		Бюджет на училищата	Формиране на навици за безопасно участие в движението	Брой училища участващи в посочените мероприятия	РУО съвместно с Пътна полиция	ученици	Активно участие на ученици в инициативите на Пътна полиция
Провеждане на беседи по БДП от униформени служители с ученици.		учебната 2017/2018 година			Формиране на навици за безопасно участие в движението	Брой училища, включени в график	РУО съвместно с Пътна полиция	ученици	Изготвен график за провеждане на беседи от униформени служители за училищата от област Смолян

РАЗДЕЛ 5

МЕТОДИКА КОНТРОЛ, МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Областната комисия по безопасност на движението по пътищата е двигател и регулатор на процесите на областно ниво, като:

1. Координира и контролира проблемите по безопасността на движението по пътищата в област Смолян;
2. Разработва и приема програма с мерки за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Смолян;
3. Изготвя ежегоден доклад за състоянието на безопасността на движението по пътищата на територията на област Смолян;
4. Изразява становище относно целесъобразността на проекти, програми и стратегии свързани с безопасността на движението по пътищата в област Смолян;
5. Приема докладите на органите по безопасност на движение по пътищата в област Смолян;
6. Поощрява всяка дейност, която насърчава културата за безопасно движение;
7. Разпространява информации и дейности за повишаване вниманието при движение по пътищата и намаляване на рисковете на пътя.

Областният управител и кметовете на общините наобелязват мерки за подобряване на състоянието по безопасността на движението по пътищата на своите територии, като за целта разработват програми, в съответствие с приетият от Правителството на Република България интегриран подход „Безопасна система“ с визия нула загинали и тежко ранени.

С цел уеднаквяване на подхода и експертизата на привлечените членове на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП), е оптимизиран нейния състав, съгласно указания от ДАБДП, с представители на следните институции:

1. Областна дирекция на МВР Смолян;
2. Сектор „Пътна полиция“ Смолян;
3. Регионална дирекция „ПБЗН“ Смолян;
4. Областен отдел „Автомобилна администрация“ Смолян;
5. Регионално управление на образованието Смолян;
6. Областно пътно управление Смолян;
7. Център за спешна медицинска помощ Смолян;
8. Регионална здравна инспекция Смолян;
9. Български червен кръст - Областен съвет Смолян;
10. Окръжна прокуратура Смолян;
11. Общините на територията на област Смолян;
12. Неправителствени организации, които имат отношение към подобряване безопасността на движението по пътищата.

Регламентирани са задълженията на всеки един от членовете на ОКБДП да представят писмена и устна информация относно извършените дейности в сферата на своите компетенции в конкретен обхват, обем и съдържание. Публичността и прозрачността на дейността на ОКБДП се осигурява с публикуване на документи, касаещи дейността на комисията, както и на прессъобщения за предстоящи и от проведени заседания.

РАЗДЕЛ 6

ОЦЕНКА НА ПОСТИГНАТИТЕ ЕФЕКТИ И РЕЗУЛТАТИ

1. Намален е броят на общо регистрираните ПТП с 80 бр.;
2. Наблюдава се спад на регистрираните леки ПТП с 77 бр.;
3. Намален е броят на убитите спрямо същия период на 2017г. с 2;
4. Намален е броят на тежките ПТП с 3 бр.
5. Увеличен е броят на ранените при ПТП с 8 бр.
6. Основна причина за състоянието на ПТО е неправомерното поведение на водачите на МПС
7. Най-голям относителен дял по причини за ПТП са другите нарушения, извършени от водачите на МПС несъобразената скорост и неправилните маневри ;
8. Най-голяма е била аварийността през месеците януари и февруари и летните месеци (май, юни, юли и август) на 2018г.
9. Увеличен е броят на ранените деца на възраст до 17г. с 1 и на убитите с 1 спрямо 2017г.;
10. Увеличен е броя на констатираните нарушения с 3908 бр. спрямо същия период на миналата година;
11. Поради факта, че УКПТП се проявяват за първа година, ще се изчакат резултатите от установените УКПТП през 2018 г. от службите за контрол на МВР. След получаването им, ще се извършат огледи и предложат мерки за обезопасяване. При повтаряне проявяване на УКПТ, ще бъдат анализирани резултатите и ще се предприемат допълнителни мерки в средносрочен и дългосрочен план.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

1. Активизиране на контролната дейност на служителите с правомощия за работа по ЗДВП по отношение на участниците в движението на обслужваната територия, по чиято вина са настъпили ПТП, а именно водачите на МПС.
2. Активизиране на контролната дейност по отношение на водачите на МПС, извършващи нарушения, които са причина за настъпване на ПТП – други нарушения на водачите, превишена скорост и неправилни маневри. Ще следва през 2019г. да продължи активното използване на наличните автоматизирани технически средство, което от своя страна води до засилване чувството за отговорност на участниците в пътното движение поради обстоятелството за обективност и безпристрастност;
3. Осъществяване на контролна дейност на места и трасета с интензивно движение на пешеходци;
4. Активизиране на контролната дейност спрямо пешеходците;

5. Необходимо е предприемането на допълнителни мерки за провеждане на акции и кампании, насочени към ограничаване на травматизма с деца. При срещи и беседи с деца и ученици да се дават конкретни препоръки за: игра на безопасни места по време на ваканцията; управление на велосипед съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата (ЗДВП) според възрастта на децата; правилно движение като пешеходци и безопасно поведение като пътници в пътни превозни средства. Задължително да се разясняват административно наказателната отговорност при управление на моторни превозни средства от неправолюбни малолетни и непълнолетни. Да се обсъждат конкретни ситуации; да се дават примери за пътни злополуки с деца, настъпили на обслужваната територия; да се правят конкретни практически препоръки за безопасно поведение на пътя и да се използват изнесените от ГДНП статистически данни, както и данните за характерни ПТП с деца на обслужваната територия. В срещите и беседите по преценка и при възможност да бъдат включвани и инспектори от детските педагогически стаи, като бъдат използвани нагледни средства и материали по безопасност на движението по пътищата.
6. Завишаване на контрола в малките и отдалечени населени места;
7. Завишаване контрола за спазване на правилата за движение по пътищата спрямо пешеходците;
8. Ежемесечно провеждане на акции и кампании по безопасността на движението с оглед превенция на правонарушенията;
9. Провеждане на лекции и беседи в училищата и участие във викторини;
10. Постоянно да се повишава професионалната подготовка на състава с оглед недопускането на нарушения на материалните и процесуалните закони.
11. Да се следи ежедневно състоянието на пътната обстановка на обслужваната територия и се вземат бързи и адекватни мерки при необходимост и възникнали кризисни ситуации;