



ОДОБРИЛ:

НЕДЯЛКО СЛАВОВ
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ

МЕРКИ ЗА ПРЕДПАЗВАНЕ НА СЛУЖИТЕЛИТЕ НА ОБЛАСТНА АДМИНИСТРАЦИЯ СМОЛЯН ОТ НАРАНЯВАНЕ ИЛИ ЗАГУБА НА ЖИВОТ В РЕЗУЛТАТ НА ПТП, НАСТЪПИЛО ПО ВРЕМЕ НА РАБОТА

ОБЛАСТ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕ 1: ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА ПТП

Мярка 1

Провеждане на инструктаж за безопасност на движението по пътищата на служителите (въвеждащ за новопостъпилите и периодичен за останалите)

Описание: Информираността и обучението по безопасност на движение по пътищата до голяма степен влияе на поведенческите модели, които хората прилагат като участници в движението. Мерките по активна и пасивна безопасност, предназначени за предпазване на участниците в движението по пътищата от травматизъм, постоянно се увеличават и подобряват. Ето защо, периодичният инструктаж по пътна безопасност има важно значение за намаляване на риска от настъпване на ПТП.

Дейности: Областна администрация Смолян провежда първоначален и периодичен инструктаж, като отчита две различни групи служители – новопостъпили и всички останали. Инструктажът включва основните елементи от системата път-човек-автомобил и аспектите на безопасността на движението по пътищата, касаещи трудовата дейност на служителите. Инструктажът се съобразява с местоположението на работното място, конкретните служебни задължения и ползваните от всеки един служител транспортни средства и покрива най-малко всички изложени по-долу области на въздействие и мерки. Постава се фокус върху спецификата на конкретната служба и нейното взаимодействие с пътната система (например, следва да се отчете дали служителят взаимодейства с пътната система в качеството му на пътник, водач или пешеходец). Извършва мониторинг и оценка на провеждането на инструктажа и на ефекта от него. В случаи на настъпили ПТП с участие на служители от областната администрация, организацията следва да упражни преценка и при нужда да актуализира съдържанието на инструктажа и неговата честота.

Мярка 2

Използване на по-безопасен вид превозно средство

Описание: Рискът от попадане в ПТП зависи в голяма степен от превозното средство, което се използва за пътуването. Мотоциклетите, моторите и автомобилите имат по-голям присъщ риск за участниците в движението, отколкото микробусите, автобусите, тролейбусите, трамваите и влаковете (метрото).

Дейности: Областна администрация Смолян извършва анализ на превозните средства, използвани от нейните служители, както по време, така и извън работните часове.

Поощрява използването на превозни средства с по-нисък присъщ риск от попадане в ПТП. Мотивира служителите да използват общественя транспорт.

Мярка 3

Използване на техническо изправно и безопасно превозно средство

Описание: Вероятността едно добре поддържано и напълно функциониращо превозно средство, което отговаря на всички изисквания за безопасност, да участва пътни произшествия е по-малка. С увеличаване на възрастта и експлоатацията на МПС се увеличава и присъщата им аварийност. Гумите, предпазните колани, въздушните възглавници, почистващата система на стъклата на автомобила, чистите регистрационни номера и изправните светлини (в т.ч. мигачи, фарове, стопове, аварийни) гарантират по-нисък риск от попадане в ПТП.

Дейности: Областна администрация Смолян обезпечава извършването на технически прегледи на пътните превозни средства, които са нейна собственост. Извършва проверка на тяхното техническо състояние преди употребата им от страна на служителите, шофиращи служебни автомобили, съгласно Приложение №1 „Списък за проверка на техническото състояние на служебни автомобили“.

Мярка 4

Проверка на квалификацията и уменията на водачите

Описание: В основата на несъзнателните и съзнателните грешки на водача като елемент на системата „водач – транспортно средство – пътна среда“ лежат неговите възможности да бъде в съответствие с изискванията на шофьорската дейност, която е функция от неговата квалификация и личностни характеристики. Комбинацията от квалификация и личностни характеристики обуславя общия статус на възприятието и вниманието, оперативната памет, интелекта като цяло и в частност на нелогическия невербален интелект.

Дейности: Областна администрация Смолян контролира квалификацията на всички служители, упълномощени да управляват МПС. От тези служители се изисква да притежават квалификация съобразно категорията на превозното средство, което управляват. След анализ и преценка за необходимост, осигурява допълнителни курсове за повишаване и/или усъвършенстване на подготовката на служителите, които имат право да управляват служебни МПС. Уменията, върху които следва да се акцентира в такава допълнителна подготовка са дефанзивно и икономично шофиране, управление в критични ситуации и други, повишаващи уменията на водачите да преценяват рисковете на пътя и да вземат правилните и безопасни решения. Упражнява контрол за недопускане на водачи по транспортната система, чието поведение носи засилен риск от ПТП. Упражнява надлежна преценка за общото физическо и психическо състояние на водачите на служебни автомобили, като реагира адекватно и своевременно на всяко видимо отклонение, влияещо негативно върху безопасното упражняване на служебните задължения на водача (например на водачи, изпитващи физическа умора, намиращи се в състояние на физически или психически афект, показващи знаци на липса на концентрация и т.н.).

Мярка 5

Проверка на рисковия профил на водачите

Описание: Нарушенията на водачите на служебни автомобили, които са извършени със служебни и /или лични МПС, биха могли да бъдат индикатор за рисковете, които водачите поемат.

Дейности: Областна администрация Смолян залага изисквания към служителите, които имат право да управляват служебни автомобили, да спазват стриктно правилата за движение по пътищата, както и възможност за предприемане на административни, дисциплинарни и други мерки при нарушаването им. Извършва редовна проверка за наложени актове за установяване на административни наказания за нарушение на приложимото законодателство, свързано с безопасността на движение по пътищата.

Мярка 6

Проверка за употреба на алкохол и други упойващи вещества

Описание: Употребата на алкохол и наркотици е фактор за почти 25 % от автомобилните инциденти в Европа. Тези субстанции се абсорбират в кръвта бързо, засягайки тялото по много различни начини – нарушават концентрацията, намаляват видимостта, отнемат от времето за реакция и от контрола на движенията, могат да предизвикат еуфория и желание за поемане на риск, отслабват мускулите на тялото, което води до по-тежки физически последствия при евентуално настъпване на ПТП. Много водачи неправилно смятат, че са в безопасност когато шофират със съдържание на алкохол в кръвта, което е под законовата граница. Рискът от попадане в ПТП нараства пропорционално с абсорбираното количество алкохол. Алкохолът пречи на мозъка да функционира пълноценно. Дори едно пиене в минимални количества може да повлияе на способностите за шофиране.

Дейности: При наличие на видими прояви и/или обосновани съмнения за употреба на алкохол и други упойващи вещества от служители на Областна администрация Смолян, организацията незабавно уведомява компетентните органи за тестване на водачите с техническо средство преди използване на служебен автомобил.

Мярка 7

Провеждане на курсове по оказване на първа помощ

Описание: Оказването на първа медицинска помощ на пострадалите вследствие от настъпване на ПТП в рамките на първите 15 минути след инцидента е от ключово значение за намаляване на тежестта на нараняванията. Оказването на първа помощ от всички участници в движението е много важно.

Дейности: Областна администрация Смолян препоръчва и оказва съдействие на своите служители да преминат курс по първа долекарска помощ, свързан със специфичните особености на работното място за усвояване на животоспасяващи практики и изграждане на практически навици и умения за действие при различни ситуации.

Мярка 8

Избор на маршрут за осъществяване на служебните пътувания

Описание: Шофирането по всеки един пътен маршрут носи определен риск. Изборът на маршрут следва да отчете отделните аспекти, свързани със състоянието на пътната инфраструктура, данните за настъпили ПТП, трафика и общата натовареност на пътното движение, климатичните условия по протежението на маршрута и възможностите за отдих.

Дейности: Областна администрация Смолян инструктира водачите на служебни автомобили да извършват дефиниране на възможните маршрути за осъществяване на служебното пътуване, преценка на риска и избор на по-ниско рисков маршрут.

Мярка 9

Оценка на риска

Описание: Взаимодействието на транспортната система е присъщо на всяка организация и нейните служители, и е част от заобикалящите рискови фактори, които могат да повлияят на постигането на целите и резултатите, които тя си поставя. В този смисъл, безопасността на движението по пътищата и свързаните с това рискове е необходимо да бъдат оценявани, предотвратявани и управлявани.

Дейности: Областна администрация Смолян в рамките на вътрешните си процедури за оценка на риска отчита факторите, свързани с използването на служебни автомобили и въобще провеждането на служебни пътувания, както и предприема адекватни мерки за управлението им.

ОБЛАСТ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕ 2: НАМАЛЯВАНЕ НА ТРАВМАТИЗМА, ПРЕДИЗВИКАН ОТ ПТП

Мярка 1

Използване на предпазни средства по време на транспорт

Описание: Втората основна причина за настъпване на ПТП в Европа е неизползването на предпазни колани. В случай на ПТП всеки пътник, който не използва предпазен колан, ще продължи своето движение в посоката на движение на автомобила, вследствие на което или ще се удари във вътрешността му или ще излети от него. Предпазните колани са важни инструменти за подобряване на пътната безопасност. Според данни на МВР носенето на колан намалява от 1.5 до 3 пъти тежестта на травмите от ПТП. При удар, преобръщане или внезапно спиране, небезопасените деца рискуват да бъдат изложени на несъвместимо с живота им количество кинетична енергия. Обезопасената детска седалка намалява скоростта си със същата инерция като автомобила и по този начин разпределя кинетичната енергия, влияеща върху тялото на детето за по-дълъг период и за по-дълго разстояние.

Дейности: Областна администрация Смолян оборудва всички превозни средства с предпазни колани на всички седалки. Оборудва служебните МПС с предпазни средства за деца, съгласно изискванията на ЗДВП, когато дейността предполага транспортирането на деца. Следи за поставянето на предпазни колани от всички пътници, използващи както предните, така и задните седалки.

Мярка 2

Използване на предпазно облекло

Описание: Мотоциклетите и мотопедите практически не предлагат защита от наранявания при попадане в ПТП за водачите им и техните спътници. Ето защо, вероятността от тежки наранявания при управление на тези видове МПС, особено на главата е много висока.

Дейности: Областна администрация Смолян следи за носенето на предпазни каски и облекло от своите служители мотоциклетисти, мотопедисти и техните спътници, което в България е задължително, съгласно чл. 137е от ЗДвП.

ОБЛАСТ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕ 3: НАМАЛЯВАНЕ НА ТЕЖЕСТТА НА ПОСЛЕДСТВИЯТА ПРИ НАСТЪПИЛО ПТП

Мярка 1

Реакция след настъпване на ПТП

Описание: Пътнотранспортните катастрофи са особена категория кризисни ситуации, които могат да причинят смъртта на много хора. Първите 5-6 минути са от решаващо значение за спасяването на пострадалите.

Дейности: Областна администрация Смолян, след извършване на инструктаж, следи за прилагането на следния ред от действия, който да се изпълнява от служителите при настъпването на инцидент на пътя, дори когато не са участници в него.

Да подадат сигнал до единен спешен номер **112** със следната информация:

1. **Къде?** – посочете точното място, ако се намирате в града и ориентир, ако злополуката е извън населено място.
2. **Какво?** – посочете с какъв вид автомобил – лек, товарен, пътнически или друг. Посочете какъв точно е обемът на щетите, според това което виждате.
3. **Колко?** – посочете броят на пострадалите и по възможност опишете техните наранявания.
4. **Кой?** – кажете фамилията си и преминете към оказване на първа помощ и обезопасяване на района.
5. Да поставят светлоотразителен триъгълник на 30 метра от мястото на ПТП в градски условия и на 100 метра в извънградски.
6. Да спрат преминаващите автомобили около мястото на инцидента и да поискат помощ, като при това се погрижат преди всичко за собствената си сигурност.
7. Да се опитат да оценят състоянието на пострадалите, да го степенуват по важност и съответно да окажат адекватна помощ.
8. Оценката на състоянието на пострадалите включва:
 - Дали пострадалите се намират в съзнание;
 - Дали пострадалите могат да се движат;
 - Ако има наличие на обилно кръвотечение, от ключово значение е то да бъде спряно;
 - Ако пострадалите имат фрактура на крайниците, да ги обездвигат.

ОБЛАСТ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕ 4: ИНТЕГРИРАНЕ НА ПОЛИТИКАТА ПО БДП ПРИ ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ, СВЪРЗАНИ С ПЪТНАТА СИСТЕМА

Мярка 1

Интегриране на изисквания по БДП при възлагане на обществени поръчки за строителство и/или услуги, свързани с аспекти на пътната система

Описание: При възлагане на строителство и/или услуги, изпълнението на които предполага взаимодействие с пътната система и включва аспекти на БДП, възложителите следва да поставят изрични изисквания към кандидатите/изпълнителите на обществената

поръчка, свързани с безопасността на движението по пътищата за наличие на внедрена система за управление на безопасността на движението, съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014

Дейности: Областна администрация Смолян дефинира предварително и залага в документацията за възлагане на обществените поръчки съответните изисквания. Съблюдава изпълнението на тези изисквания на етап изпълнение на поръчката в условията на сключен договор с изпълнител.

Приложение №1

Списък за проверка на техническото състояние на служебни автомобили	
Ежедневно преди започване на работа всеки водач на служебен автомобил е длъжен да извърши следните дейности:	
Дата	
Вид на проверката	Изправност (отбележете с ДА или направете коментар)
Външен оглед на автомобила – проверка за счупени фарове, стопове, прозорци, както и за драскотини и/или удари по купето и броните на автомобила.	
Оглед на гумите за срязвания балони, удари по джантите и стягането на болтовете към джантите, проверка на резервната гума.	
Оглед за течове на масло, хидравлична и спирачна течност, антифриз или вода по автомобила.	
Проверка нивото на маслото, на охладителната, спирачната и хидравличните системи. При необходимост – доливане на съответната течност.	
Проверка изправността на осветителната система на автомобила – фарове, мигачи, габарити.	
Проверка на чистачките и методите за почистване на стъклата на автомобила по време на движение.	
При автомобили с обслужваема акумулаторна батерия – проверка нивото на електролита.	
Проверка дали товарите са укрепени здраво в товарния отсек на автомобила.	
Проверка за наличие и валидност на автомобилен талон, застраховка „Гражданска отговорност“ и други задължителни документи за нормалното и безпрепятствено извършване на възложените задачи.	
Наличие, окомплектованост и годност на комплект за първа медицинска помощ – аптечка, пожарогасител и светлоотразителен триъгълник.	
Водач: трите имена	Подпис: